

# DOWNTOWN FLUSHING TRANSIT HUB PUBLIC FORUM

## ON TRANSPORTATION ISSUES

### Queens Library at Flushing

3<sup>rd</sup> Floor Conference Room

41-17 Main Street, Flushing, N.Y. 11354

**Saturday, April 30<sup>th</sup> | 2:30 PM**

- ❖ This Forum will be open to public
- ❖ Community members can sign up to speak (Sign-up sheets will be provided)
- ❖ Seats will be assigned on a first-come-first-serve basis

### Co-Hosted By

**New York State Assembly Member Ron Kim**

**Chinese American Academic and Professional Society (CAAPS)**

**International Chinese Transportation Professionals Association (ICTPA)**

### Forum Panelists (in formation)

**Hon. Ron Kim**

Chair of the Assembly Task Force on New Americans

**Hon. James Brennan**

Chair of the Assembly Committee on Corporations, Authorities, and Commissions

**Hon. Robert Rodriguez**

Chair of the Assembly Subcommittee on Infrastructure

**Jerry S.Y. Cheng**

former President, International Chinese Transportation Professionals Association

**Prof. Steven Chien**

Director of Transportation Program, NJIT

**Do You  
Have Any  
Questions?**

Office of Assembly Member Ron Kim  
136-20 38<sup>th</sup> Avenue Suite #10A  
Flushing, NY 11354  
T: (718) 939-0195  
F: (718) 939-1238  
E: [info@ronkim.com](mailto:info@ronkim.com)

### Fact Sheet

#### Downtown Flushing Transit Hub

- 24 MTA bus lines that run through the Hub service more than 70 million passengers annually;
- The 7 Train Station is located;
- One of the busiest LIRR Stations is located;
- Connects to major highways and parkways; and
- The second most congested area in NYC

# 法拉盛交通論壇 倡設公車總站

記者朱蕾／紐約報導

由美東華人學術聯誼會發起並聯合州眾議員金兌錫(Ron Kim)辦公室、國際華人交通運輸協會舉辦的「法拉盛市中心交通論壇」(Downtown Flushing Transit Hub Public Forum)，將於30日舉行，多位民選官員及交通專業人士將探討如何改善法拉盛交通，歡迎民眾積極參加且提出意見和建議。

金兌錫表示，「法拉盛社區的民選官員持續要求大都會運輸署(MTA)重視、考察及改善法拉盛市中心的交通狀況，然而大都會運

輸署一直忽視這個社區的發展和成長，把我們當做二等公民」。法拉盛市中心有24條公車線路，每年為超過7000萬乘客提供服務，還有地鐵站和長島鐵路火車站，已成為全國最擁擠的社區之一，是全紐約市提供最多工作機會的社區。「我們要求得到公平對待及合理的投資，以提高社區的公共交通基礎建設。」

國際華人交通運輸協會前會長鄭向元表示，60多年前就提議在法拉盛市中心設立公車總站，然而一推再推，至今未實現。公車總站對法拉盛非常重要，當前聚集停靠在市中心的很多公車都可轉移到總站，只要有一半的停靠公車改停到總站，法拉盛的交通就會大有改善。鄭向元指出，此次論壇會探討此議題，並敦促MTA盡快推出方案。



鄭向元(左起)、金兌錫、徐慧茵和鄭怡介紹「法拉盛市中心交通論壇」詳情。

(記者朱蕾／攝影)

美東華人學術聯誼會會長徐慧茵表示，交通不僅關係到經濟發展，且影響城市規畫和生產能力，鼓勵每位社區民眾積極參與社區規畫及支持改善法拉盛的公共交通狀況。國際華人交通運輸協會美國東北區分會會長鄭怡也強調公

共交通對當地發展的重要性。

論壇訂於30日(周六)下午2時30分在皇后區公共圖書館法拉盛分館三樓會議室舉行，地址是緬街41-17號，歡迎民眾參加，諮詢請致電金兌錫辦公室(718)939-0195。

星島日報

EAST USA 美東版

廣告、爆料、查詢  
212-699-3800

僑社

2016年4月21日 星期四

星島日報 B4  
SINGTAO DAILY

數團體  
4/30辦  
改善交通  
論壇

## 探討法拉盛 建巴士總站可行性



圖十多條公共巴士路線在緬街行駛，加上經常修路等工程，法拉盛交通長期無法解決。



本報記者陳裕光紐約報導

紐約州眾議員金兌錫與州眾議會交通委員會主席Jim Brennan、州眾議員Robert Rodriguez，聯同國際華人交通運輸協會、國際華人交通運輸協會美國東北區分會、美東華人學術聯誼會等長期對法拉盛交通關注的團體，4月30日下午2時30分在法拉盛緬街圖書館舉辦「改善法拉盛交通論壇」，由專家和民眾為解決長期困擾社區和長遠解決因十多條公共巴士路線在緬街行駛造成的交通阻塞現象共同把脈。



金兌錫(左二)與鄭向元(左一)，美東華人學術聯誼會會長徐慧茵(右二)，國際華人交通運輸協會會長鄭怡等呼籲民眾踴躍出席「改善法拉盛交通論壇」，提出良方整治法拉盛中心區交通。

國際華人交通運輸協會前會長，市府都市規劃部門資深工程師鄭向元指出，在會上將提出討論半世紀前提出過在法拉盛設立公共巴士總站的計劃，只有把現時太多巴士在緬街行駛改變為集中在一個地點停靠，才能有效解決巴士擠在路上造成大塞車的情況。

鄭向元表示，法拉盛交通大動脈的緬街，長期塞車關鍵是大都會捷運署(MTA)有太多的公共巴士使用緬街

商業中心區街道，尤其是早上上班和下午下班的兩段交通尖峰期，汽車與巴士爭道，如潮水的人流過馬路，法拉盛商業區行車速度寸進。鄭向元指出，50年前紐約市交通局早已有規劃法拉盛商業中心區的交通計劃，到了1975年把市立第一停車場改建為巴士總站，並且已開始工程，但受到市府財政赤字影響，法拉盛巴士總站計劃叫停，十年前，第一停車場出售給地產發展商建造豪華公寓和綜合商場，

巴士總站選址只有重新找尋。鄭向元指出，目前，法拉盛大學點大道西邊有空地選擇為公共巴士總站外，很難再有理想地點。他說，「改善法拉盛交通論壇」的重點議題之一是希望民眾提出改善巴士交通問題和建造巴士總站的地點。

法拉盛選區的紐約州眾議員金兌

錫指出，雪上加霜，這是未有完善規劃的結果。

金兌錫指出，舉辦「改善法拉盛交通論壇」最大目的是希望通過公聽會式的論壇，集合交通專家和民眾的意見，共同為法拉盛未來交通規劃把脈，集思廣益的找尋到長期困擾法拉盛中心區交通的良方，一勞永逸解決太多巴士行駛緬街造成的堵車現象，讓法拉盛成為紐約市一個交通安全的典範。

金兌錫同時指出，法拉盛交通改善計劃是長遠的政策，紐約州議會提供數以百萬計的經費推行整治工程，問題是如何有效規劃，希望民眾踴躍出席論壇，提出寶貴意見。

皇后區法拉盛緬街、羅斯福大道等商業區的交通流量和行人，是紐約市第二位，在上世紀中期規劃發展的法拉盛，早已不能應付今日三級跳人口增加，以及大小商業發展，但交通局對法拉盛交通規劃，跟不上實際環境，以致長期以來，法拉盛的交通改善工作，令人感覺市府束手無策的印象。

(Continued on next page)





法拉盛街頭人車踴擠，過多的巴士已造成市中心的交通安全問題亟待解決。

(羊展恬攝)



紐約州眾議員金兌錫(左二)昨日宣佈，將於本月30日下午兩點半，在法拉盛緬街圖書館舉行一場以法拉盛的交通安全與建設為主題的社區論壇，出席代表還包括鄭向元(左一)、徐慧茵(右二)、鄧怡(右一)。(羊展恬攝)

## 緬街設巴士專道 民眾怨聲載道 法拉盛交通問題亟待解決

(紐約·羊展恬報導)紐約州眾議員金兌錫昨日宣佈，將於本月30日下午2時30分，在法拉盛緬街圖書館以法拉盛的交通安全與建設為主題，邀請州眾議會交通建設委員會的多位州眾議員，交通專家及民眾，一起探討法拉盛交通規劃相關議題，歡迎民眾參加。

金兌錫指出，大都會運輸署(MTA)花費大筆資金改善曼哈頓地鐵車站，卻忽視法拉盛緬街總站，7號地鐵乘客仍飽受信號故障造成的延誤，及7號地鐵延線車站擁擠窄小窘況。

金兌錫說，目前法拉盛正面臨許多大型開發計劃，但在法拉盛交通建設落後情況下，如何能夠改善交通建設現況及瞭解民眾的需求，需要民意代表及交通相關單位共同謀求良好對策。

此次論壇也為社區民眾提供一個反饋的平台，集思廣意讓法拉盛發展更加順利。

針對交通局規劃Q44特快巴士強佔一條法拉盛市中心緬街的「黃金路段」，以重罰方式令外區民眾不願到法拉盛消費，嚴重影響讓小商家在法拉盛的生存，國際華人交通

運輸協會美國東北分會會長鄧怡指出，Q44特快巴士的設計原本應以快速運送市內眾多乘客向區外疏散為目的，但法拉盛緬街道狹窄，一旦巴士停頓堵車造成市中心交通窒礙難行，對街頭行人也造成安全威脅，已失去原有計劃目的，這與事前的交通規劃有很大關係，包括快速巴士路線是否應遠離窄小街道改駛較為寬闊市中心外圍街道？或以尖峰時段改行外圍街道以疏緩市中心交通尖峰踴擠情況？都是可以加以研究改善的。

出席的紐約理工學院教授現任美東華人學術聯誼會會長徐慧茵及前會長鄭向元也一致表示，政府在制定開發計劃前多有召開公聽或社區討論會議，民眾應多關注參與並提出意見發出聲音，不要等到計劃已定再提出反對意見為時已晚。

大紀元  
epochtimes.com

## 求解法拉盛交通難題 金兌錫邀民眾參與

■ 記者林丹紐約報導

隨著皇后區法拉盛人口不斷增多，商業日益繁榮，法拉盛中心區的交通也越來越擁堵，為探討解決該地區交通問題的長遠之計，改善此地的交通基礎設施，州眾議員金兌錫將舉辦系列圓桌會議和公共論壇。首輪論壇將聯合美東華人學術聯誼會、國際華人交通運輸協會於4月30日在法拉盛舉行，邀民眾與民意代表、政府官員和專家學者展開研討，為法拉盛的交通把脈。

金兌錫昨天(20日)在記者會上表示，法拉盛中心區林立的超市、商場、酒樓食肆吸引著四面八方的人潮湧來該地區，中心區的人流量在全紐約市排第二，有24條公

交線路途經此地，並設有巴士專用道，公交通運載量總計達7千萬人次，地鐵7號線的承運力已近飽和。另外，市政府計劃開發西法拉盛，一旦開發，勢必引來更多人口，但是，政府卻忽略了法拉盛的交通負荷已達極限，以及目前的交通設施無法滿足人口增長和商業發展需求的問題。

金兌錫曾於本月6日聯同州眾議員布倫南(James Brennan)和羅德里葛茲(Robert Rodriguez)，致信大都會運輸署(MTA)，要求開展正式的調研和釐定策略，解決法拉盛中心區交通過度擁堵的問題，並希望與其見面交流。

國際華人交通運輸協會顧問鄭



▲金兌錫(中)、鄭向元(左)、徐慧茵(右)20日宣布，金兌錫與國際華人交通協會、美東華人學術聯誼會將於4月30日共同舉辦公共論壇，為法拉盛交通把脈。(林丹/大紀元)

向元在紐約市規劃局工作了37年，曾是該局交通處的主任工程師，他在記者會上表示，多條公交線路行駛在法拉盛中心區，對其它車輛和行人的通行有一定影響，他認為應

該在西法拉盛建設一個大公交樞紐站場，來減緩中心區的交通壓力。他說，在60多年前，法拉盛市中心曾設置一個大公交樞紐站場，但在1950年拆除了。1975年，原市立第

一停車場部分地塊原計劃建公交站場，但因資金不足又泡湯了。「現在西法拉盛計劃開發，在那裡設公交站場是一個機會。」不過他也表示，選址不能太偏。

美東華人學術聯誼會會長徐慧茵、國際華人交通運輸協會美東分會會長鄧怡表示，舉辦論壇是希望集思廣益，讓民眾獻計獻策，為民代提案和政府決策收集民意。他們希望民眾把握機會參與，踴躍講出自己的意見。

參與論壇的人士有：州眾議員金兌錫、布倫南、羅德里葛茲，華人交通專家鄭向元、新澤西理工學院交通專家 Steven Chien 等。論壇上可講中文。時間：4月30日(週六)下午2點半，地點：法拉盛圖書館(緬街41-17號)三樓，聯繫電話：718-939-0195(金兌錫辦公室)。◇